

## **COMUNICATO STAMPA**

# **Next Generation Mobility 2025 - Nord-Ovest in movimento: logistica, infrastrutture e resilienza dei territori**

*In programma mercoledì 10 dicembre la Special Session “Tra il mare e le montagne. Economia e logistica del Nord-Ovest” per discutere di soluzioni, sul breve periodo, per garantire efficienza e competitività durante la stagione dei grandi cantieri*

**Torino 28 novembre 2025** - Il Nord-Ovest italiano rappresenta uno dei nodi strategici del Paese: porta naturale tra il Vecchio Continente e il Mediterraneo, concentra alcune tra le filiere industriali e manifatturiere più dinamiche d'Europa. Con un PIL pro capite che supera i **44 mila euro** (fonte ISTAT) e un **valore aggiunto complessivo di circa 634 miliardi di euro** (fonte Centro Studi delle Camere di Commercio Guglielmo Tagliacarne), l'area mantiene un ruolo trainante nelle esportazioni, nella produzione ad alto valore aggiunto e nella presenza di imprese strutturate e si conferma uno dei territori più competitivi del Vecchio Continente.

In questo contesto, la logistica del Nord-Ovest non è solo un asset regionale ma un ingranaggio essenziale per la competitività dell'intero Paese. Next Generation Mobility dedicherà **mercoledì 10 dicembre, dalle 09.30 alle 13.00**, presso l'**Auditorium** della **Città Metropolitana di Torino**, una sessione speciale dedicata a questo tema. L'obiettivo è mettere al centro le strategie operative e politiche che possano generare effetti concreti già sul breve periodo (12-18 mesi). Si sposta dunque l'attenzione dal completamento delle infrastrutture sul lungo termine (ad esempio il Terzo Valico) alle soluzioni disponibili nel presente per garantire continuità della **supply chain**.

La logistica entra a pieno titolo nel perimetro della mobilità intelligente perché dalle sue performance dipendono la continuità dei flussi – di merci e di persone – proprio mentre il Nord-Ovest affronta una stagione di grandi cantieri ferroviari e stradali. L'**evoluzione digitale delle reti, l'ottimizzazione degli interscambi, l'utilizzo più esteso dei porti** e nuove politiche di **shift modale** diventano quindi soluzioni **immediate** per garantire resilienza, efficienza e competitività in una fase di trasformazione che altrimenti rischierebbe di rallentare i collegamenti a lunga percorrenza, con impatti negativi anche sulla mobilità e sulle forniture nei centri urbani.

A discuterne saranno rappresentanti della pubblica amministrazione di Lombardia, Piemonte e Liguria, insieme alle Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure, ai referenti di progetti europei sullo shift modale e ai principali attori e associazioni della logistica e dell'autotrasporto italiani. Il confronto offrirà una lettura integrata tra politiche territoriali, esigenze operative e strategie industriali.

La Special Session “**Tra il mare e le montagne. Economia e logistica del Nord-Ovest**” punta a delineare le misure più urgenti e le opportunità già attivabili per garantire continuità ai flussi logistici e produttivi, valorizzare il ruolo del Nord-Ovest e assicurare resilienza in una fase segnata da grandi cantieri e trasformazioni profonde.

## **ORGANIZZATO DA**



9 - 10 dicembre 2025  
[www.ngmobility.it](http://www.ngmobility.it)

Per maggiori informazioni sull'evento è possibile visitare il sito: [www.ngmobility.it](http://www.ngmobility.it)

**UFFICIO STAMPA E MEDIA RELATION**

Studio Comelli – Conferences&Communication  
Salvatore Bruno - [salvatore@studiocomelli.eu](mailto:salvatore@studiocomelli.eu) – 335 398913

# INFORMAZIONI PER LA STAMPA

**ORGANIZZATO DA**

